

Tuses eneste krigsskib.

På billedet ses ”Marianne-F”

I De sidste 20 år har det været ejet af Freddy og Marianne, der bor på Hyldevang i Tuse.

Skibet er bygget på Holbæk Skibsværft som en af 10 minestrygere af træ, søværnet modtog til strygning af magnetiske miner i 1941.

I august 1943, da samarbejdspolitikken med tyskerne brød sammen, blev skibet beslaglagt af tyskerne, men blev genfundet og atter overtaget af søværnet efter freds slutningen i 1945.



Disse fotos er fra Holbæk Værft.

Efter 1951 sejlede skibet for marine-hjemmeværnet under skiftende navne, bl.a. MVH 82 ENØ.

I 2000 købte Freddy og Marianne båden, og den blev omdøbt til navnet, der nu står på båden: **Marianne-F**. Den bruges nu til fritidsformål, mest sejlad med lystfiskere og turister. Hjemhavn er Holbæk.

Skibet har beholdt sit oprindelige eksteriør, interiør og farve, dog uden flådens øvrige uniformering og udstyr.



Den er udstyret med en 6-cylindret Grenå diesel-motor på 330 HK og kan sejle ca. 11 knob (ca. 20 km./timen).

Den er 24,35 meter lang og er på 54,2 brt. med en bredde på 4,60 meter. Dybdegangen er 1.50 meter.

Billede med Marianne og Freddy: "Med Kronborg om styrbord."

Der er plads til 33 passagerer.

Indendørs (kaldes "om læ") er der ca. 20 pladser, men på dækket kan alle få en siddeplads.

På hjemmesiden Marianne-F.dk kan man læse om de mange ture, der er planlagt i år. Der sejles fra Helsingør i perioden 15. oktober – 1.april, fra 1.april – 12. oktober sejles der fra Rørvig eller Hundested, dog afbrudt af ture fra 1. august – 9. september, hvor der også sejles fra Odden havn. På hverdage kan der også bestilles ture fra andre havne, som f.eks. Holbæk til familieture eller andre arrangementer. Ellers er det jo mest forskellige fisketure.

Freddy og Marianne fortæller om en overraskende tur, hvor de sejlede på fisketur i Øresund nær Ven med en flok mænd.

En af mændene fik bid, hvorefter han smed tøjet, og det gjorde de øvrige mænd også. Begrundelse: Det var danmarksmesterskab i nøgenfiskeri. Nogen tid efter fortalte en kollega, at nu havde han set fotos fra fisketuren og kunne fortælle, at det var en flok hærdede rockere, der havde været med. På den tur opførte de sig helt roligt.

På en anden tur til Anholt blev de lige pludselig bedt om at tage en lystsejler på slæb og hente en mand i Grenå på vejen, inden de måtte bjærge en besætning fra en synkefærdig fiskerbåd og sejle den til Hundested. Det var en meget oplevelsesrig tur.

Om bord kan der købes øl, vand og kaffe samt pølser og brød, men man kan også aftale selv at stå for forplejningen.

Fisketegn kan købes via hjemmesiden. Det er et krav for at kunne fiske bl.a. sild, makrel, fladfisk og torsk, at man har gyldigt fiske-tegn.

Der er strenge regler om, hvilke kurser og navigationskurser, som skipperne skal besidde. Freddy har sejlet på lokale færgeruter som skipper/styrmand, men også "på Østen" med et forsyningskib, hvor han sejlede som styrmand med våben og ammunition fra Sverige og Tyskland gennem Suezkanalen til Sri Lanka og Indonesien.

Før Marianne-F sejlede parret i 5 år med turfærgen "Fjordpilen".

Freddy har været på navigationsskolen i Marstal og har ekstra kurser i brandsikring og søredning. Marianne har også deltaget i en række kurser, der er nødvendige, når der skal være 2 om bord, som kan opfylde kravene for at sejle med passagerer. Bl. a. har hun været i Thyborøn og i Marstal. Begge skal til en årlig lægekontrol. Båden skal også til "lægekontrol" hvert år, og motoren for hver 2.000 timers brug.

Skibet er udrustet med 2 redningsflåder, som hver kan rumme 35 mennesker. Dertil er der masser af redningsveste i flere størrelser. Det er ikke et krav, at man skal være iført redningsvest på turene, nok mest for at fortælle om, hvor sikkert det er at sejle med

Marianne -F.

Billederne er leveret af skipperparret.

Teksten er sat sammen af Mogens Nielsen februar 2020.